

Guvernul României - Hotărâre nr. 74/1991 din 26 ianuarie 1991

**Hotărârea nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome
Administrația română a serviciilor de trafic aerian -
ROMATSA**

*În vigoare de la 29 ianuarie 1991
Formă aplicabilă de la 20 iulie 2009*

*Republicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 500 din 20 iulie 2009. Formă
aplicabilă la 04 iunie 2018.*

Art. 1. - (1) La data de 1 decembrie 1990 se înființează Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA (Romanian Air Traffic Services Administration), cu sediul în municipiul București, șos. București-Ploiești, km 16,5, ca persoană juridică, funcționând pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, putând beneficia de subvenții de la bugetul de stat.

(2) Administrația română a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA se constituie prin preluarea subunităților, formațiilor și obiectivelor prevăzute în anexa nr. 1, împreună cu baza materială și personalul aferent acestora.

(3) În cadrul structurii Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA se înființează și funcționează Centrul de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București, ca subunitate fără personalitate juridică. Finanțarea activității centrului se asigură din tariful de rută ce se aplică României, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 2. - (1) Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA are ca obiect principal de activitate furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică, precum și servicii de căutare și salvare, în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Obiectul de activitate al Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA cuprinde și activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, activități de cercetare-dezvoltare, inclusiv faza de realizare și comercializare de produse specifice domeniului managementului traficului aerian, prin forțe proprii sau în parteneriat cu operatori economici interni sau externi, precum și activități de transport în cont propriu, conform legislației în vigoare.

Art. 3. - Administrația română a serviciilor de trafic aerian este împuternicită să elaboreze programul de perfecționare a pregătirii de specialitate a întregului

personal de trafic aerian, meteorologic, de protecție a navigației aeriene și telecomunicații aeronautice.

Art. 4. - Patrimoniul Administrației române a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA este de 1.004.229 mii ROL, conform datelor din bilanțul contabil încheiat la data de 30 iunie 1990, constituit prin preluarea patrimoniilor subunităților prevăzute în anexa nr. 1 și va fi definitivat pe baza reevaluării acestuia, în condițiile prevăzute de lege, până la data de 1 martie 1991**).

****)** A se vedea și art. IV din Hotărârea Guvernului [nr. 731/1992](#) și art. 5 și 9 din Hotărârea Guvernului [nr. 405/1993](#), cu modificările ulterioare.

Art. 5. - Administrația română a serviciilor de trafic aerian poate coopera în domeniul său de activitate cu organele similare din statele cu care se întrețin relații aviatice civile și cu organizațiile internaționale specializate în acest domeniu.

Art. 6. - Pentru realizarea activității proprii, Administrația română a serviciilor de trafic aerian poate încheia contracte de import-export și de asigurare de asistență tehnică sau servicii cu parteneri din țară sau străinătate.

Art. 7. - **(1)** Tarifele în lei și valută, pentru serviciile asigurate operatorilor aerieni români sau străini, se stabilesc de Consiliul de administrație al ROMATSA, cu respectarea prevederilor legale și înțelegerilor internaționale încheiate în acest domeniu.

(2) În vederea dezvoltării și modernizării rapide impuse de standardele internaționale, ROMATSA poate utiliza fondurile valutare realizate din încasări, conform legii.

Art. 8. - Organizarea și funcționarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA se fac în conformitate cu regulamentul prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 9. - Personalul care trece la Administrația română a serviciilor de trafic aerian ca urmare a aplicării prevederilor din prezenta hotărâre se consideră transferat în interesul serviciului, iar în cazul în care este încadrat în funcții cu niveluri de salarizare mai mici, are dreptul la diferență până la salariul tarifar avut și la sporul de vechime, după caz, timp de trei luni.

Art. 10. - Salarizarea personalului din aparatul central al ROMATSA se face potrivit prevederilor anexei VI lit. A din Legea [nr. 57/1974](#), iar a personalului din unitățile componente conform dispozițiilor din anexele IV, V și VII din aceeași lege, până la apariția noilor reglementări din acest domeniu de activitate***).

*****)** Legea nr. 57/1974 privind retribuirea după cantitatea și calitatea muncii a fost abrogată prin Legea salarizării [nr. 14/1991](#), abrogată prin Legea [nr. 53/2003](#) - Codul muncii.

Art. 11. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 12. - Pe data prezentei hotărâri, orice alte dispoziții contrare se abrogă.

ANEXA Nr. 1

Subunitățile, formațiile, obiectivele din compunerea Regiei autonome "Administrația serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA

Nr. crt.	Denumirea subunităților componente ale regiei ROMATSA	Unitățile economice din care se preiau părți din patrimoniu și personal
1.	Formația NOTAM (NOTICE TO AIRMAN)*)	Departamentul aviației civile
2.	Centrul regional de dirijare București	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
3.	Centrul național de protecție meteorologică a navigației aeriene	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
4.	Radiofar de rută Florești	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
5.	Radiofar de rută Strejnic	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
6.	Radiofar de rută Urziceni	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
7.	Radiofar de rută Mizil	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
8.	Radiofar de rută Țândărei	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
9.	Radiofar de rută Curtea de Argeș	Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - SA
10.	Centrul regional de dirijare Cluj	Aeroportul Cluj
11.	Centrul regional de dirijare Arad	Aeroportul Arad
12.	Centrul regional de dirijare Bacău	Aeroportul Bacău
13.	Radiofar de rută Galați	Aeroportul Bacău
14.	Centrul de dirijare Constanța - M. Kogălniceanu	Aeroportul Constanța - M. Kogălniceanu
15.	Radiofar de rută Brașov	Aeroportul Sibiu
16.	Radiofar de rută Deva	Aeroportul Sibiu
17.	Radiofar de rută Târgu Jiu	Aeroportul Craiova
18.	Centrul național de telecomunicații aeronautice	Baza de deservire tehnică și reparații aeroportuare
19.	Centrul de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București	

*) A se vedea art. 9 alin. (2) din Hotărârea Guvernului [nr. 405/1993](#) privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, care prevede abrogarea pct. 3.10 al art. 3 din anexa nr. 2 la prezenta hotărâre, referitoare la formația NOTAM.

ANEXA Nr. 2

REGULAMENT
de organizare și funcționare al Regiei autonome
"Administrația română
a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA